

Uživatelský manuál pro E-kolo

Obsah

- I Všeobecné instrukce
- II Inspekce před jízdou
- III Nabíjení
- IV Údržba
- V Řešení problémů
- VI Záruka

I Všeobecné instrukce

Balení - Odstraňte obalové materiály. Nejlepší je vyříznout strany obalu a vyjmout kolo. Odstraňte všechny materiály a části určené pro montáž.

Nejméně součástí je nutné montovat v případě skládacích kol. Pro správnou montáž ale prosím, postupujte podle pokynů níže.

Požadované nářadí -8 mm maticový klíč, 10 mm maticový klíč, 15mm pedálový klíč, 14 mm klíč, 5 mm imbusový klíč, 6 mm imbusový klíč, šroubovák, Štípačky/Kleště

Montáž




Nastavení

Instalace předního kola

Přední kolo je vybaveno rychloupínacím mechanismem. Pro zajištění bezpečnosti musí být rychloupínací mechanismus správně posazen a upevněn. Prosím zkontrolujte ho před každou jízdou.

Vyrovnání řídítek

- Řídítka mohou potřebovat nějakou malou úpravu vyrovnáním šroubu na představci.
- K povolání řídítek použijte 6 mm imbusový klíč.
- Srovnejte řídítka tak, aby byla kolmá k přednímu kolu.
-  Opatrně znovu upevněte šroub 6mm imbusovým klíčem. Zkontrolujte upevnění řídítek.



Instalace pedálů a kliky

Před instalací použijte na hřídel male množství lubrikantu. Ujistěte se, že jste správně rozeznali pravý a levý pedál podle značek "R" a "L" na konci hřídele pedálu. Pedály upevněte pedálovým klíčem nebo 15mm klíčem. Pamatujte si, že pedály se upevňují ve směru hodinových ručiček.

Odstraňte plastický kryt na klice a upevněte ji 14mm klíčem na obou stranách.

Nastavení přední brzdy

Brzda typu „V“: Uvolněte držák kabelů 5 mm imbusovým klíčem a táhněte kabel skrz, až se špalíky budou dotýkat rámu. Ujistěte se, že jste odstranili gumovou pásku z páky. Nastavte, jak je potřeba tak, aby čelisti brzdy byly souměrné s povrchem kola, a nedřou kolo při jeho otáčení. Odstup od kola 1-2 mm je ideální.

Nastavení převodů


- Doporučuje se, abyste měli školení, které vám pomůže s nastavením převodů.
- Napětí kabelů musí být zkontrolováno, aby nebyly kabely uvolněny při nejvyšším (nejrychlejším) převodu. Pokud je napětí kabelů špatně seřízeno, budou se převody měnit špatně.
- Napětí kabelů lze nastavit u přípevnění kabelů na zadní straně měniče.
- Mažte řetěz a ozubená kolečka pravidelně řetězovým lubrikantem na Teflonové bázi.

Nafoukněte pneumatiky na 65 PSI a kontrolujte tlak jednou za týden. Správný tlak v pneumatice je kritický pro výkon kola.

Připojte konektor baterie. Ujistěte se, že žádný jiný konektor není nikdy připojen do slotu hlavní baterie.

Ujistěte se, že před jízdou víte, jak funguje kolo.

Ujistěte se, že lidé/děti jsou z dosahu pohybuujících se kol atd. a otestujte rukojeť pohonu.

Bezpečnost.  Řiďte bezpečně a vždy noste ochranné prvky, jako jsou chrániče kolen, loktů, rukavice a helmu. Vždy používejte licencovanou helmu na kolo. Vždy se řiďte místními pravidly silničního provozu a zákonem.

II Inspekce před jízdou

Důležitá poznámka: Před jízdou se ujistěte, že jste obeznámeni s funkcí rukojeti pohonu.


Rukojeť pohonu se otáčí směrem k jezdcovi. To zapojí motor.

Před jízdou zkontrolujte:


1. Zkontrolujte rukojeť.
2. Zkontrolujte tlak v pneumatikách.
3. Zkontrolujte opotřebení brzdových špalíků, a pokud je to nutné, vyměňte je.
4. Zkontrolujte vyrovnaní brzdových špalíků a jejich opotřebení.
5. Zkontrolujte napětí řetězu a rychloupínací mechanismy.
6. Zkontrolujte převody.
7. Zkontrolujte upevnění pedálů a kliky.
8. Zkontrolujte kontrolku napájení.
9. Zkontrolujte status baterie indikátorem nabíjení na nabíječe a na kole.
10. Zkontrolujte upevnění sedla.
11. Ve stavu nouze nepoužívejte přední V-brzdu.


III Nabíjení


Kolo je dodáno plně nabitě. Pozorně postupujte dle instrukcí pro nabíjení přiložené k nabíječce.


 Předtím, než nabíječku zapojíte ke kolu, mějte ji vždy **vypnutou**. Poté ji zapněte. Druhý LED indikátor se rozsvítí oranžově během nabíjení, potom **zeleně**, když bude plně nabito. Po nabíjení je doporučeno nabíječku vypnout.

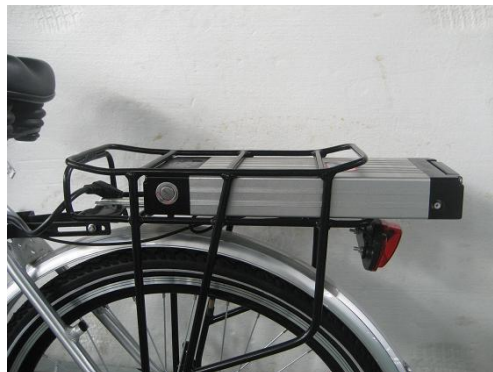
 Zkontrolujte, že je AC voltáž nastavena na 220/240V. Nikdy nepoužívejte nastavení na 110V.

 Nikdy nabíječku nevystavujte otřesům nebo upuštěním na zem. Obsahuje citlivou elektroniku, která se může poškodit.

 Nikdy nabíječku nepřikrývejte ničím, co by mohlo omezit cirkulaci vzduchu do nabíječky. Nabíječka musí “dýchat”, jedině tak je nabíjení účinné. **Abyste prodloužili život baterie, nabíjejte kolo pokaždé, když ho použijete neohledně na to, jak dlouhá byla jízda.**

 Pamatujte, že nabíjení kola pokaždé, když ho použijete, zajistí delší život baterii. **NENECHÁVEJTE** baterii vybitou po dlouhý čas. To baterii ničí a výrazně omezuje životnost i kapacitu. Nabíjejte pouze na chladném a dobře větraném místě. Nabíječku v průběhu nabíjení nikdy nepřikrývejte.


 Nikdy neotevírejte nebo nerozmontovávejte nabíječku ani neměňte její nastavení.



IV Údržba

1. Otřete kolo suchým hadříkem nebo neutrálním čistidlem.
 2. Na kovové části použijte lubrikační olej.
 3. Otřete plasty a nabarvené části hadrem.
 4. Na mokré a vlhké části používejte lubrikační olej častěji
- Viz. níže (Doporučený 30SAE lubrikační olej).

Potřebuje lubrikační olej: 

Nepoužívejte lubrikační olej 




 Zadní kolo



 Řetěz



 Přední brzda

 Přední kolo

V Řešení problémů

Hnací systém

Problém	Zkontrolujte	Akce
Nízká rychlost	Výkon baterie	Nabijte
	Tlak v pneumatice	Dofoukněte pneumatiku
	Není v pneumatice vzduch?	Opravte pneumatiku
	Zátěž	Nepřetěžujte
Motor nefunguje	Každý konektor	Ujistěte se, že je každý konektor připojen ↓ Pokud se situace nezlepší, prosím kontaktujte dealera.
Indikátor napájení nesvítí		
Indikátor napájení svítí, ale kolo nefunguje.	Uvolněný kabel nebo kontakt.	Zkontrolujte kabeláž a připojení, a to zejména brzdové připojení → prosím kontaktujte dealera.
Krátká vzdálenost	Je baterie plně nabitá?	Plně nabijte nebo vyměňte baterii.
	Potřebuje baterie vyměnit	Ve 20°C, po plném nabití, vybijte 5 A ne déle než 50 minut, abyste určili životnost baterie.

VI. Záruka

1. Tato záruka nabyde účinnosti po potvrzení prodejcem o prodeji.

2. Doba záruky

	Doba záruky	Části v záruce
Normální části	1 rok od nákupu	Všechny části vyjma spotřebních dílů.
Baterie	12 měsíců od nákupu	Lithiová baterie

3. V případě problémů kvality produktu, prodávající závadu opraví, nebo přijme opatření k rychlé nápravě.

Doba záruky se liší u různých dílů, a tudíž bude podle modelu uvedena v objednávce nebo smlouvě.

ZÁRUČNÍ KARTA

Jméno: _____ Příjmení: _____

Adresa: _____ Město _____

Stát: _____ PSČ _____ Telefon: _____

E-Mail: _____

Model _____ Barva: _____ Datum nákupu: _____

Potvrzení prodejce o prodeji:



DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ:

1. Obsah v manuálu se může bez předchozího oznámení měnit, prosím užívejte aktuální informace z webové stránky HANSCRAFT.com
2. Neneseme odpovědnost za případné újmy na zdraví způsobené nepochopením nebo nepřečtením tohoto manuálu.
3. Elektrokolo není určeno k jízdě mimo silnici ani ke sportovním účelům. Každá nehoda nebo zranění plynoucí ze špatného použití, bere uživatel na vlastní zodpovědnost.
4. Veškerý záruční a pozáruční servis je řešen přímo s Vaším prodejcem. Všichni koncoví uživatelé kol se prosím obračejte přímo na svého prodejce.